### ENTRADA-Business TELESKOP-Schiebetor aus Aluminium

### bis 16 m SL

#### ⬩ Freitragendes Teleskop-Schiebetor aus Aluminium bis 16 Meter Säulenlichte

####  Baumustergeprüft lt. EU-Norm 13241-1

ENTRADA-Business Teleskop-Schiebetor Typ ST, freitragend aus Aluminium.

In sich verschiebbare Teleskop-Schiebetorkonstruktion, wobei der mittlere Torflügel mit doppelter Geschwindigkeit zwischen die beiden äußeren Torflügel teleskopartig einfährt.

Verschweißter Formrohr-Rahmen mit eingeschweißten Formrohr-Staketen und diagonal eingeschweißten Zugbändern in den Torfeldern oder Lochblechfüllung.

Inkl. Führungs-U-Profil und Führungsbügel. Aufbau auf Schiebetorlaufwerk geschraubt. Schiebetorprofil mit Führungsstegen und 4 Stk. am Boden befestigten Rollenböcken aus Stahl feuerverzinkt mit versetzt angeordneten, kugelgelagerten Kunststoffrollen.

ab SL 13,1 m: Tandem-Rollenböcke = doppelte Rollenanzahl

Inkl. Seilumlenkungsmechanismus aus Nirosta (Nirostaseil, Mitnehmer, Umlenkrolle, Spannschloss, Klemmhülse).

Komplett mit vorderer Torsäule mit Einlaufbügel und massivem Einlaufschuh aus Nirosta. Bei betonierten oder gemauerten Torsäulen werden die Zubehörteile direkt auf das Mauerwerk montiert!

Pulverbeschichtet mit RAL-Farbe nach Wahl oder Aluminium natur (pressblank)

Aus Sicherheitsgründen ist der Einspannbereich des Tores an der Torinnenseite mit 3 mm starkem Aluminiumblech verkleidet. Ebenso die Toroberseite und die Torrückseite. Im Einspannbereich ist eine Revisionsöffnung mit Schraubdeckel für das Nachjustieren der verstellbaren Zugstrebe eingebaut.

Die Wahl des Schiebetor-Laufprofiles ist abhängig von der Säulenlichte und der Torfrequenz:

**Aluprofil 120/100/5 (max. Torfrequenz: 30 Torzyklen/Tag), Bodenabstand 100 mm, SL 3 - 8 Meter**

**Aluprofil 180/140/5 (max. Torfrequenz: 120 Torzyklen/Tag), Bodenabstand 150 mm, SL 4 - 16 Meter**

Säulenlichte: SL

Torhöhe ab FFoK: H

Tor-Gesamtlänge: L = lt. Libero-Datenblatt (Einschubtiefe)

Öffnungsrichtung von innen gesehen ist anzugeben! Zubehörteile aus Nirosta. Inkl. Verbundanker mit feuerverzinkten Ankerstangen.

Bei betonierten oder gemauerten Torsäulen werden die Zubehörteile direkt auf das Mauerwerk montiert!

**Zahnstange bei automatischem Betrieb:**

Zahnstange Modul 4 Stahl verzinkt, mit Nirosta-Distanzen auf Laufprofil geschraubt (DL + 1 m erforderlich)

**ANTRIEB: LIBERO-Gateway Basic - Antriebssäule 230V**

Antriebssäule aus Aluminium für Industrieschiebetore in Standardhöhe: 1250 mm

Fronttüre RAL 9005 tiefschwarz hochglänzend (RAL nach Wahl möglich), versperrbar mit PZ

Seitenprofile Aluminium stranggepresst eloxiert A6C0 (E6 EV1), Rückseite RAL 9005 tiefschwarz seidenglänzend

Not-Aus-Taster und Schlüsselschalter in Fronttüre eingebaut

Sicherheitskontaktleisten integriert, Schaltschrank mit Steuerung, LC-Display, Klartext-Menüführung,

wählbare Betriebsfunktionen: Totmann, Impuls, Automatik, frei einstellbare Teilöffnung

Wegstreckenmessung über Drehzahlsensor (endschalterlos), Einstellbarer Sanftstopp

Statusanzeige für Sicherheits- und Tastereingänge, Notbetriebsfunktion bei Störungen der Sicherheitseinrichtungen

in Totmann möglich; Steckdose, Hauptschalter, Hutschienen mit Klemmenreihen

für den schnellen Einbau von Zusatzgeräten (Zeitschaltuhr, Induktionsschleifendetektor etc.)

**Ansteuerungsgeräte - nach Wahl des Auftraggebers:**

Funkempfänger mit Antenne; integrierbar in die Motorsteuerung mit Handsender (1- oder Mehrkanal)

Schlüsselschalter (1- oder 2-Kontakt/AP oder UP)

Taster, Codetaster, Induktionsschleife, Zeitschaltuhr etc.

**Sicherheitseinrichtungen lt. EU-Norm bei Impuls- oder Automatikbetrieb:** (nicht erforderlich bei Totmannbetrieb)

4 Garnituren Lichtschranke (1 x H 500 mm für PKW, 1 x H 1000 mm für LKW- 2 Stk. je außen- und innenseitig)

Sicherheitskontaktleisten: 3 x Torvorderkanten und Scherstellen nach baulicher Erfordernis

Stromübertragungssystem mit Spiralkabel; inkl. Auswertegerät

Drehspiegelleuchte oder Blinklampe (auf Motorsäule oder Torsäule geschraubt)

2 Schilder "Achtung automatisches Tor"

TÜV-Abnahme mit Prüfbuch und komplette technische Dokumentation mit Betriebsanleitung

Hinweis: Bei automatischen Teleskoptoren mit Staketenfüllung ist lt. Norm ein Schutzgitter als Durchgreifschutz zu montieren!

**Tore in Steigung** (dem schrägen Fahrbahnverlauf angepasst):

Radialdämpfer (Absturzsicherung, sorgt in entriegeltem Zustand für ein kontrolliertes Abbremsen des Tores)

Achtung: Motorkraft beachten! Empfohlener Antrieb: Gateway Basic FU

**Beschlag - nur erforderlich bei händischem Betrieb:**

Eingebautes Hakenschloss mit Drückergarnitur und Zylinderrosetten aus Aluminium natureloxiert. Ohne Profilzylinder. Inkl. Schließblech aus Nirosta, 2 Schienenstopper und 2 Zuggriffe aus Nirosta.

Die Montage des Tores erfolgt auf ein, nach Angaben des Torherstellers bauseits errichtetes Betonfundament. Elektrozuleitungen, Verkabelungs- und Anschlussarbeiten sind bauseits zu erstellen! Bitte beachten Sie die nationalen Sicherheitsvorschriften!

## Fabrikat: ENTRADA-Business von LIBERO-Torbau