### ENTRADA-Business Aluminium-Drehtore ein- oder zweiflügelig

#### ⬩ Einflügeliges Drehtor aus Aluminium bis 6 Meter Säulenlichte

ENTRADA-Business Drehtor aus Aluminium natur, Typ ST. Verschweißte Formrohr-Rahmenkonstruktion mit eingeschweißten Formrohrstaketen und aufgeschweißten Zugbändern. Bandseitige Leiste aus Nirosta für Dübelmontage auf Mauerwerk oder Betonsäulen; mit 2 Stk. verstellbaren Nirostabändern in massiver Ausführung. Anschlagrohr mit aufgeschraubtem Anschlagwinkel.

Für Montage zwischen Mauerwerk. Ohne Schlossgarnitur.

Pulverbeschichtet mit RAL-Standardfarbe nach Wahl oder Aluminium natur (pressblank)

Standardbodenabstand 100 mm (bei händischem Betrieb)

Standardbodenabstand 150 mm (bei automatischem Betrieb)

einflügelige Ausführung

#### ⬩ Zweiflügeliges Drehtor aus Aluminium bis 12 Meter Säulenlichte

ENTRADA-Business Drehtor aus Aluminium natur, Typ ST. Verschweißte Formrohr-Rahmenkonstruktion mit eingeschweißten Formrohrstaketen und aufgeschweißten Zugbändern. Bandseitige Leiste aus Nirosta für Dübelmontage auf Mauerwerk oder Betonsäulen; mit 4 Stk. verstellbaren Nirostabändern und Mittelanschlagwinkel aus Aluminium. Für Montage zwischen Mauerwerk. Ohne Schlossgarnitur.

Pulverbeschichtet mit RAL-Standardfarbe nach Wahl oder Aluminium natur (pressblank)

Standardbodenabstand 100 mm (bei händischem Betrieb)

Standardbodenabstand 150 mm (bei automatischem Betrieb)

zweiflügelige Ausführung, mittig geteilt

Formrohr-Rahmen: Dimension lt. Checkliste Libero-Standardausführung

Formrohr-Staketen: Dimension lt. Checkliste Libero-Standardausführung

Säulenlichte: SL

Torhöhe ab FFoK: H

Bei automatisch betriebenen Drehtoren ist ein Sockelprofil mit eingeschweißten Verstärkungen zur Antriebsmontage erforderlich. Schraubenmaterial aus Nirosta. Inkl. Verbundanker mit feuerverzinkten Ankerstangen.

Bei gemauerten Torsäulen werden die Torbänder mit der Nirostaleiste direkt auf das Mauerwerk montiert!

Ansonsten werden folgende Torsäulen aus Metall empfohlen:

 **Torsäulen für Aluminium-Drehtore:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Säulenlichte SL** | **Formrohrdimension** | **Material** |
| **einflügelige Drehtore** | 2,5 – 4,5 | 140/140/5 | Alu |
| 4,6 - 6,0 | 200/200/5 | Stahl |
| **zweiflügelige Drehtore** | 3,0 - 9,0 | 140/140/5 | Alu |
| 9,1 - 12,0 | 200/200/5 | Stahl |

**Motorantrieb mit Funkfernsteuerung:**

Antriebs-Set für 1- oder 2-flügeliges Drehtor. Elektrohydraulischer Antrieb inkl. Steuerung mit Gehäuse. und Antriebsbefestigungen. Steuerung mit Gehtürfunktion. Anschläge in den Torendlagen erforderlich (Haftmagnete)

Elektro-Motorschloss zur Torverriegelung.

**mechanisches Zubehör für 2-flügelige Drehtore mit Motorantrieb:**

2 Stk. Drehtor-Öffnungs- und Schließbegrenzer aus Nirosta (dadurch entfällt der Mittel-Bodenanschlag)

oder: Bodenanschlag aus Aluminium für elektrische, zweiflügelige Drehtore. Höhe 50 mm.

**Ansteuerungsgeräte - nach Wahl des Auftraggebers:**

Funkempfänger mit Antenne; integrierbar in die Motorsteuerung

Handsender (1- oder Mehrkanal)

Schlüsselschalter (1- oder 2-Kontakt/AP oder UP), Codetaster, Taster, Induktionsschleife, Zeitschaltuhr etc.

**Sicherheitseinrichtungen lt. EU-Norm bei Impuls- oder Automatikbetrieb:** (nicht erforderlich bei Totmannbetrieb)

2 Lichtschrankengarnituren (1 x in der Lichte, 1 x im Schwenkbereich)

Sicherheitskontaktleiste für Quetschstellen mit Auswertegerät

Drehspiegelleuchte oder Blinklampe

Metallschutzschlauch für Kabeldurchführung aus flexiblem Panzerschlauch aus Nirosta, mit Winkel-Anschlussstücken, ∅ 13 mm innen, vom Drehtor zur Torsäule für Siko-Leisten und E-Schloss.

2 Schilder „Achtung automatisches Tor“

TÜV-Abnahme mit Prüfbuch und komplette technische Dokumentation mit Betriebsanleitung

**Beschlag - nur erforderlich bei händischem Betrieb:**

1-flügelige Drehtore: Schloss mit Drückergarnitur und Zylinderrosetten aus Aluminium natureloxiert, Schloss ohne Profilzylinder

2-flügelige Drehtore: Schloss mit Drückergarnitur und Zylinderrosetten aus Aluminium natureloxiert, Schloss ohne Profilzylinder,

inkl. Mittelanschlag mit Bodenriegel und Bodenplatte zum Dübeln aus Nirosta.

Mechanischer Torfeststeller zur Flügelfixierung in geöffnetem Zustand.

Die Montage des Tores erfolgt auf ein, nach Angaben des Torherstellers bauseits errichtetes, durchgehendes

Betonfundament bzw. auf Mauerwerk. Elektrozuleitungen, Verkabelungs- und Anschlussarbeiten sind bauseits zu erstellen!

Bitte beachten Sie die nationalen Sicherheitsvorschriften!

**Fabrikat: ENTRADA-Business von LIBERO-Torbau**