### ENTRADA-Business Aluminium-Schiebetor bis 12 m SL

#### Freitragendes Industrie-Schiebetor aus Aluminium, Baumustergeprüft lt. EU-Norm 13241-1

Verschweißte Formrohr-Rahmenkonstruktion mit eingeschweißter Formrohr-Staketenfüllung und aufgeschraubtem Alu-U-Profil 50/50/30/4 für obere Torführung. Verstellbare Zugstrebe im Einspannbereich. Aufbau auf Aluminium-Schiebetorlaufwerk geschraubt. Schiebetorprofil mit Führungsstegen und 2 Stk. Rollenböcken aus Stahl feuerverzinkt mit versetzt angeordneten, kugelgelagerten Kunststoffrollen. Aufbau nach statischer Erfordernis.

Ab SL > 11 m Tandemrollenböcke = doppelte Rollenanzahl. Standardbodenabstand.

Ohne Schlossgarnitur. Zubehörteile aus Nirosta. Inkl. Verbundanker mit feuerverzinkten Ankerstangen.

Komplett montagefertig mit:

1 Stk. vorderer Torsäule und/oder seitlicher Einlaufschiene zum Dübeln (je nach Einbausituation) mit oberem Einlaufbügel mit

2 Polyamid-Gleitstücken am oberen Torrahmen und Auflaufrolle/massivem Einlaufschuh aus Nirosta

1 Stk. Stützsäule zum Dübeln mit übergreifendem Führungsbügel für U-Profilführung

1 Stk. rückwärtige Entlastungsrolle (ab SL > 6 m)

Pulverbeschichtet mit RAL-Standardfarbe nach Wahl oder Aluminium natur (pressblank)

Schiebetorlaufprofil in einem Stück. Am Profil dürfen keine Schweißarbeiten durchgeführt werden.

Formrohr-Rahmen und Staketen: Dimension Libero-Standardausführung

Schiebetorprofil 120/100/5 (max. Frequenz: 30 Torzyklen/Tag = 60 Torbewegungen), Bodenabstand A = 100 mm (max. 7 m SL)

Schiebetorprofil 180/140/5 (max. Frequenz: 120 Torzyklen/Tag = 240 Torbewegungen), Bodenabstand A = 150 mm

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SL in m | 4,0 | 4,5 | 5,5 | 6,0 | 6,5 | 7,0 | 7,5 | 8,0 | 8,5 | 9,0 | 9,5 | 10,0 | 10,5 | 11,0 | 11,5 | 12,0 |
| bis H in m | 1,25 | 1,5 | 1,75 | 2,0 | 2,25 | 2,5 |

Säulenlichte: SL

Torhöhe ab FFoK: H

Gesamtlänge: L = lt. Libero-Datenblatt

**Torsäulen aus Aluminium zum Dübeln:**

vordere Torsäule: FR 140/140, Säulenhöhe = Torhöhe

Stützsäule: FR 140/140, Säulenhöhe = Torhöhe

Bei betonierten oder gemauerten Torsäulen werden die Zubehörteile direkt auf das Mauerwerk montiert!

**ANTRIEB: LIBERO-Gateway Basic - Antriebssäule 230V**

Antriebssäule LIBERO-Gateway aus Aluminium für Industrieschiebetore in Standardhöhe: 1250 mm

Fronttüre RAL 9005 tiefschwarz hochglänzend (RAL nach Wahl möglich), versperrbar mit PZ

Seitenprofile Aluminium stranggepresst eloxiert A6C0 (E6 EV1), Rückseite RAL 9005 tiefschwarz seidenglänzend

Not-Aus-Taster und Schlüsselschalter in Fronttüre eingebaut

Sicherheitskontaktleisten integriert, Schaltschrank mit Steuerung, LC-Display, Klartext-Menüführung,

wählbare Betriebsfunktionen: Totmann, Impuls, Automatik, frei einstellbare Teilöffnung

Wegstreckenmessung über Drehzahlsensor (endschalterlos), Einstellbarer Sanftstopp

Statusanzeige für Sicherheits- und Tastereingänge, Notbetriebsfunktion bei Störungen der Sicherheitseinrichtungen

in Totmann möglich; Steckdose, Hauptschalter, Hutschienen mit Klemmenreihen

für den schnellen Einbau von Zusatzgeräten (Zeitschaltuhr, Induktionsschleifendetektor etc.)

Zahnstange Modul 4 auf Laufprofil geschraubt (DL + 1 m erforderlich)

**Ansteuerungsgeräte - nach Wahl des Auftraggebers:**

Funkempfänger mit Antenne; integrierbar in die Motorsteuerung

Handsender (1- oder Mehrkanal)

Schlüsselschalter (1- oder 2-Kontakt/AP oder UP)

Taster, Codetaster, Induktionsschleife, Zeitschaltuhr etc.

**Sicherheitseinrichtungen lt. EU-Norm bei Impuls- oder Automatikbetrieb:** (nicht erforderlich bei Totmannbetrieb)

2 Garnituren Lichtschranke (1 x H 280 mm für PKW, 1 x H 900 mm für LKW)

Sicherheitskontaktleisten für Torvorderkante, Torhinterkante und Scherstellen

Induktives Stromübertragungssystem für Sicherheitskontaktleisten

Drehspiegelleuchte oder Blinklampe (auf Motorsäule oder Torsäule geschraubt) bzw. Lampenaufsatz

2 Schilder "Achtung automatisches Tor"

TÜV-Abnahme mit Prüfbuch und komplette technische Dokumentation mit Betriebsanleitung

**Bei Tor in Steigung** (dem schrägen Fahrbahnverlauf angepasst):

Radialdämpfer mit Montagekonsole (Absturzsicherung, sorgt in entriegeltem Zustand für ein kontrolliertes Abbremsen des Tores). Achtung: Motorkraft beachten! Empfohlener Antrieb: Gateway Basic FU

**Beschlag - nur erforderlich bei händischem Betrieb:**

Eingebautes Hakenschloss mit Drückergarnitur und Zylinderrosetten aus Aluminium natureloxiert. Ohne Profilzylinder. Inkl. Schließblech aus Nirosta, 2 Schienenstopper und 2 Zuggriffe aus Nirosta.

Die Montage des Tores erfolgt auf ein, nach Angaben des Torherstellers bauseits errichtetes Betonfundament.

Elektrozuleitungen, Verkabelungs- und Anschlussarbeiten sind bauseits zu erstellen!

Bitte beachten Sie die nationalen Sicherheitsvorschriften!

## Fabrikat: ENTRADA-Business von LIBERO-Torbau