### ENTRADA-Business TWIN280-Schiebetor aus Aluminium bis 20 m SL

#### ⬩ Freitragendes Industrie-Schiebetor TWIN-280 aus Aluminium bis 20 Meter Säulenlichte

####  Baumustergeprüft lt. EU-Norm 13241-1

Verschweißte Formrohr-Rahmenkonstruktion mit Formrohrstaketenfüllung. Staketen mit C-Profilen verschraubt und in die Torfelder geschraubt bzw. in die Torfelder eingeschweißt. Abstand zwischen den Staketen ca. 100-120 mm. Pro Torfeld ein mittig angebrachter Kreuzverband aus Rundnirosta Durchmesser 12 mm. Kreuzverbände mit jeweils 2 Spannelementen zum Einstellen der Tor-Vorspannung ausgestattet. Pfostenprofile mit dem Schiebetorprofil 280/250/8 mm und dem oberen Rahmenrohr verschweißt. 2 Stk. Rollenböcke mit kugelgelagertem Rollenmechanismus in versetzter Anordnung.

Bei Toren > SL 16.000 mm ist der vordere Rollenbock als Tandemrollenbock ausgeführt. Einspannbereich mit eingeschraubter verstellbarer Zugstrebe. Rückwärtige Endplatte aus Edelstahl, Vordere Endplatte aus Aluminium.

Torkonstruktion für Transportzwecke und für die Pulverbeschichtung verschraubbar geteilt.

Ohne Schlossgarnitur. Schutzleiste für obere Torführung (nur bei pulverbeschichteten Toren)

**Max. Torfrequenz: bis SL 15 m: 120 Torzyklen/Tag (= 240 Bewegungen)**

**ab SL >15 m: 80 Torzyklen/Tag (= 160 Bewegungen)**

2 Stk. Rollenbock RBAL280-A150 mit Unterlagsplatten (ab SL >15 m vorderer Rollenbock = Tandem-Rollenbock)

1 Stk. Einlaufgabel FE 56/100 inkl. Polyamidgleitstücken

1 Stk. massiver Einlaufschuh

1 Stk. rückwärtige Entlastungsrolle

Schiebetorprofil: **280/250/8 mm,** Standardbodenabstand 150 mm

Rahmenprofil Oberseite: **FR 140/140/3 mm**

Pfostenprofile: **FR 100/100/3 mm**

Staketen: **FR 40/30/1,8 mm**

vordere Torsäule: **FR 280/140/3 mm**

**JOCH-**Stützsäule: **FR 140/140/3 mm**

Säulenlichte: **SL 12.500 – 20.000 mm**

Gesamtlänge: **GL 17.000 – 27.200 mm**

Torhöhe ab FFoK: **H 1250 mm (nur bis 15 m SL), 1500-2000 mm**

Öffnungsrichtung von innen gesehen ist anzugeben! Zubehörteile aus Nirosta. Inkl. Verbundanker mit feuerverzinkten Ankerstangen.

Bei betonierten oder gemauerten Torsäulen werden die Zubehörteile direkt auf das Mauerwerk montiert!

**Zahnstange bei automatischem Betrieb:**

Zahnstange Modul 4 Stahl verzinkt, mit Nirosta-Distanzen auf Laufprofil geschraubt (DL + 1 m erforderlich)

**ANTRIEB: LIBERO-Gateway Basic - Antriebssäule 230V**

Antriebssäule aus Aluminium für Industrieschiebetore in Standardhöhe: 1225 mm, Antrieb mit Frequenzumformer.

Fronttüre RAL 9005 tiefschwarz hochglänzend (RAL nach Wahl möglich), versperrbar mit PZ

Seitenprofile Aluminium stranggepresst eloxiert A6C0 (E6 EV1), Rückseite RAL 9005 tiefschwarz seidenglänzend

Not-Aus-Taster und Schlüsselschalter in Fronttüre eingebaut

Sicherheitskontaktleisten integriert, Schaltschrank mit Steuerung, LC-Display, Klartext-Menüführung,

wählbare Betriebsfunktionen: Totmann, Impuls, Automatik, frei einstellbare Teilöffnung

Wegstreckenmessung über Drehzahlsensor (endschalterlos), Einstellbarer Sanftstopp

Statusanzeige für Sicherheits- und Tastereingänge, Notbetriebsfunktion bei Störungen der Sicherheitseinrichtungen

in Totmann möglich; Steckdose, Hauptschalter, Hutschienen mit Klemmenreihen

für den schnellen Einbau von Zusatzgeräten (Zeitschaltuhr, Induktionsschleifendetektor etc.)

**Ansteuerungsgeräte - nach Wahl des Auftraggebers:**

Funkempfänger mit Antenne; integrierbar in die Motorsteuerung

Handsender (1- oder Mehrkanal)

Schlüsselschalter (1- oder 2-Kontakt/AP oder UP)

Taster, Codetaster, Induktionsschleife, Zeitschaltuhr etc.

**Sicherheitseinrichtungen lt. EU-Norm bei Impuls- oder Automatikbetrieb:** (nicht erforderlich bei Totmannbetrieb)

2 Garnituren Lichtschranke (1 x H 500 mm für PKW, 1 x H 1000 mm für LKW)

Sicherheitskontaktleisten für Torvorderkante, Torhinterkante und Scherstellen

Induktives Stromübertragungssystem für Sicherheitskontaktleisten

Drehspiegelleuchte oder Blinklampe (auf Motorsäule oder Torsäule geschraubt)

2 Schilder "Achtung automatisches Tor"

TÜV-Abnahme mit Prüfbuch und komplette technische Dokumentation mit Betriebsanleitung

**Tore in Steigung** (dem schrägen Fahrbahnverlauf angepasst):

Radialdämpfer mit Montagekonsole (Absturzsicherung, sorgt in entriegeltem Zustand für ein kontrolliertes Abbremsen des Tores). Achtung: Motorkraft beachten! Empfohlener Antrieb: Gateway Basic FU

**Beschlag - nur bei händischem Betrieb:**

Eingebautes Hakenschloss mit Drückergarnitur und Zylinderrosetten aus Aluminium natureloxiert. Ohne Profilzylinder. Schließblech aus Nirosta, 2 Schienenstopper und 2 Zuggriffe aus Nirosta.

Die Montage des Tores erfolgt auf ein, nach Angaben des Torherstellers bauseits errichtetes Betonfundament.

Elektrozuleitungen, Verkabelungs- und Anschlussarbeiten sind bauseits zu erstellen!

Bitte beachten Sie die nationalen Sicherheitsvorschriften!

## Fabrikat: ENTRADA-Business von LIBERO-Torbau