##### ENTRADA-Privat Aluminium-Schiebetor

#### ⬩ Freitragendes Schiebetor aus Aluminium pulverbeschichtet bis 6 Meter Säulenlichte

ENTRADA-Schiebetor freitragend aus Aluminium pulverbeschichtet mit RAL-Standardfarbe nach Wahl. Verschweißte Rahmenkonstruktion aus Formrohr mit Füllung Modell:

Aufgeschraubtes Führungs-U-Profil 50/50/30/4 an der Toroberkante und Gummileiste 50 mm an der Torvorderkante. Zugstrebe im Einspannbereich, ab 4,6 m SL verstellbar. Aufbau auf Schiebetorlaufwerk geschraubt. Schiebetorprofil mit Führungsstegen und 2 Stk. Rollenböcken aus Stahl feuerverzinkt mit versetzt angeordneten, kugelgelagerten Kunststoffrollen. Standardbodenabstand 100 mm.

Ohne Schlossgarnitur. Zubehörteile aus Nirosta. Inkl. Verbundanker mit feuerverzinkten Ankerstangen.

Komplett montagefertig mit 1 Stk. vorderer Torsäule und/oder seitlicher Toreinlaufschiene mit oberem Einlaufbügel

und Auflaufrolle aus Nirosta; 1 Stk. Stützsäule zum Dübeln mit Führungsbügel für U-Profilführung.

Schiebetorlaufprofil in einem Stück. Am Profil dürfen keine Schweißarbeiten durchgeführt werden.

Schiebetorprofil: 120/100/5 (max. Torfrequenz: 30 Torzyklen/Tag = 60 Torbewegungen)

Torrahmen: FR 50/50 (ab SL > 5 m FR 60/60) bzw. Torfüllung Modell:

Säulenlichte: SL

Torhöhe FFoK: H

Tor-Gesamtlänge = L lt. Libero-Datenblatt

**Torsäulen aus Metall zum Dübeln:**

vordere Torsäule: FR 100/100, Säulenhöhe = Torhöhe

Stützsäule: FR 100/100, Säulenhöhe = Torhöhe

Ab Torhöhe > 1500 mm: Säulendimension Formrohr 140/140 empfohlen

Bei betonierten oder gemauerten Torsäulen werden die Zubehörteile direkt auf das Mauerwerk montiert!

**⬩ Beschlag bei händischem Betrieb:**

Eingebautes Hakenschloss mit Drückergarnitur und Zylinderrosetten aus Aluminium natureloxiert.

Ohne Profilzylinder. Inkl. Schließblech aus Nirosta und klemmbarem Schienenstopper.

**⬩ Motorantrieb mit Funkfernsteuerung:**

Selbsthemmender Getriebemotor mit integrierter Steuerung. Mit Stopfunktion und Bewegungsumkehr. Hinderniserkennung integriert. Wegbegrenzung über Endschalter, Notentriegelung. Inkl. Zahnrad.

**mechanisches Zubehör:**

Zahnstange Modul 4 mit Alu-Abdeckprofil auf Laufprofil geschraubt (DL + 1 m erforderlich)

Verstellbare Motorkonsole

**Ansteuerungsgeräte:**

Funkempfänger mit Antenne; integrierbar in die Motorsteuerung

Handsender (1- oder Mehrkanal)

Schlüsselschalter (1- oder 2-Kontakt/AP oder UP)

wahlweise: Codetaster

**Sicherheitseinrichtungen lt. TÜV:**

Lichtschranke

Sicherheitskontaktleisten für Scherstellen

Auswertgerät für Sicherheitskontaktleisten

Absicherung der Torvorderkante über die Motor-Kraftabschaltung

**⬩ bei Toren in Steigung** (dem schrägen Fahrbahnverlauf angepasst):

Radialdämpfer mit Montagekonsole (= Absturzsicherung, sorgt in entriegeltem Zustand für ein kontrolliertes Abbremsen des Tores). Achtung: Motorkraft beachten!

Zusätzliche Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitskontaktleisten am Torblatt und Stromabnehmersystem!

Die Montage des Tores erfolgt auf ein, nach Angaben des Torherstellers bauseits errichtetes Betonfundament!

Elektrozuleitungen, Verkabelungs- und Anschlussarbeiten sind bauseits zu erstellen!

Baumustergeprüft lt. EU-Norm 13241-1

## Fabrikat: ENTRADA-Privat von LIBERO-Torbau