

Empfohlene Wartungsarbeiten Tore Privatbereich

Das LIBERO-System wurde so entwickelt, dass wenige Handgriffe genügen, um die problemlose Funktion Ihres Schiebe- oder Drehtores zu gewährleisten. Voraussetzung ist die bestimmungsgemäße Verwendung des Tores (keine zusätzliche Gewichtsbelastung, eigenmächtige Abwandlungen der Konstruktion oder der Einzelteile).

Die nachstehend genannten Wartungsarbeiten sind von einem LIBERO-Servicetechniker oder einem autorisierten Fachhändler 1 x jährlich durchzuführen.

◆ Überprüfung der Leichtgängigkeit:

Motorbetriebene Tore werden im entriegelten (ausgekuppelten) Zustand bewegt. Vorsicht ist bei Toren in Steigung geboten! Achtung Motorbremse je nach Fabrikat verschieden!

Vor den Wartungsarbeiten ist die Toranlage abzuschalten und gegen unbefugte Inbetriebnahme abzusichern.

Nach Durchführung der Wartungsarbeiten ist eine Funktionsprüfung (Probelauf) vorzunehmen.

1 x jährlich:

- ☞ Rollenböcke kontrollieren, nachjustieren (mit Stellschrauben) (Verdrehungen, Rollenbockfluchtung nachstellen)
- ☞ Laufspiel kontrollieren - ev. nachstellen (max. 1 mm)
- ☞ Kugellager überprüfen
- ☞ Spanschloss nachziehen
- ☞ Einlauf-, Führungs- und Entlastungselemente nachstellen bzw. schmieren (z.B. Food Grease)
- ☞ Kontrollieren der Befestigungsdübel auf Haltbarkeit
- ☞ Nachstellen der Drehtorbänder (auch Gehtüre)
- ☞ Überprüfen des Schließbegrenzers bei Drehtoren
- ☞ Motorwartung lt. Angabe des Herstellers
- ☞ händische Tore: Schloss einfetten und Drücker nachstellen
- ☞ Überprüfen der Leichtgängigkeit

◆ Oberfläche des Tores

Für die Reinigung der pulverbeschichteten Oberfläche darf kein Hochdruckreiniger oder Scheuermittel verwendet werden! Bitte beachten Sie unsere Reinigungsempfehlungen.

Fehler und mögliche Ursachen - Was tun wenn?

Fehlerbild	Maßnahme
Das Schiebetor lässt sich schwer bewegen oder bremst	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfung der Rollenböcke • Öffnen der Endplatten und Überprüfung des „Rollenspiels“ (max. 1 mm) • kontrollieren der Kugellager • eventuell defekte Rollen tauschen • Lösung der oberen Führung - eventuelle Torverspannungen aufgrund Torflügelverzugs durch Einstellen der Rollenböcke ausgleichen - Torflügel darf nicht streng im Führungsbügel laufen! • Abstand Zahnstange/Zahnrad prüfen • bei schwergängigen Toren ist die Ursache meist ein nicht exakt eingestellter Rollenbock!
Geräuschbildung bei Schiebetoren	<ul style="list-style-type: none"> • Profillinenseite reinigen und leicht einsprühen (z.B. Food Grease) • bei Motorantrieb: Stromzuführungssystem und Zahnstange überprüfen • ev. Achsen fetten • Zubehörteile mit Rollen überprüfen (Führungsbügel, Auflaufrollen)
Geräuschbildung bei Drehtoren	<ul style="list-style-type: none"> • überprüfen des Schließbegrenzers • Motorbefestigungen überprüfen
Schiebetor kippt im ausgefahrenen Zustand zu stark nach unten	<ul style="list-style-type: none"> • Rollenspiel prüfen (Rolle darf max. 1 mm Spiel haben) • Torblatt nachspannen (Zugstrebe nachziehen)
Funktion im Winter	<ul style="list-style-type: none"> • Es ist darauf zu achten, dass der Fahrweg der Toranlage, die Toranlage selbst und ggfls. das Übertragungssystem frei von Eis und Schnee sind. • Die Lichtschranke darf nicht verdeckt oder verschmutzt sein! • ev. Nachstellen der Motorkraft unter Berücksichtigung der Sicherheitsrichtlinien
Das Tor fährt an die Anschlagssäule bzw. schließt nicht ganz	<ul style="list-style-type: none"> • Einstellen des Motor-Endschalters bzw. der Fahrweg des Drehtorantriebes ist neu zu programmieren.
Motor-Wartung	<ul style="list-style-type: none"> • Motorwartung lt. Angabe des Herstellers (Die Motorwartung darf nur vom autorisierten Fachhändler durchgeführt werden) • Bei Getriebe- und Hydraulikantrieben ist 1 x jährlich das Getriebe- bzw. Hydrauliköl nachzufüllen! • Bei Schiebetorantrieben ist darauf zu achten, dass der Motordeckel inkl. Dichtung fest angebracht sind (Feuchtigkeitseintritt möglich) • bei Funkübertragungssystemen: ev. Batterietausch (ca. alle 2 Jahre)