

Fehleranalyse – Schiebetore

Fehler und mögliche Ursachen - Was tun wenn?

Fehlerbild	Maßnahme
Das Schiebetor lässt sich schwer bewegen oder bremsst	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfung der Rollenböcke / Fluchtung ev. verkantet • Öffnen der Endplatten und Überprüfung des „Rollenspiels“ (max. 1 mm) • kontrollieren der Kugellager • eventuell defekte Rollen tauschen • Lösung der oberen Führung - eventuelle Torverspannungen aufgrund Torflügelverzugs durch Einstellen der Rollenböcke ausgleichen - Torflügel darf nicht streng im Führungsbügel laufen! • Abstand Zahnstange/Zahnrad prüfen • bei schwergängigen Toren ist die Ursache meist ein nicht exakt eingestellter Rollenbock!
Geräuschbildung bei Schiebetoren	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfung der Rollenböcke / Fluchtung ev. verkantet • Profilinnenseite reinigen und leicht einsprühen (z.B. FoodGrease) *) • bei Motorantrieb: Stromzuführungssystem und Zahnstange überprüfen • ev. Achsen fetten *) • Zubehörteile mit Rollen überprüfen (Führungsbügel, Auflaufrollen)
Schiebetor kippt im ausgefahrenen Zustand zu stark nach unten	<ul style="list-style-type: none"> • Rollenspiel prüfen (Rolle darf max. 1 mm Spiel haben) • Torblatt nachspannen (Zugstrebe nachziehen) *)
Funktion im Winter	<ul style="list-style-type: none"> • Es ist darauf zu achten, dass der Fahrweg der Toranlage und die Toranlage selbst, frei von Eis und Schnee sind *) • Die Lichtschranke darf nicht verdeckt oder verschmutzt sein! *) • Seil des Stromübertragungssystems am Tor eisfrei halten z.B. Enteisungsspray *) • ev. Nachstellen der Motorkraft unter Berücksichtigung der Sicherheitsrichtlinien
Das Tor fährt an die Anschlagssäule bzw. schließt nicht ganz	<ul style="list-style-type: none"> • Einstellen des Motor-Endschalters bzw. der Fahrweg ist neu zu programmieren.
Motor-Wartung	<ul style="list-style-type: none"> • Motorwartung lt. Angabe des Herstellers (Die Motorwartung darf nur vom autorisierten Fachhändler durchgeführt werden) • Bei Getriebe- und Hydraulikantrieben ist 1 x jährlich das Getriebe- bzw. Hydrauliköl nachzufüllen! • Bei Schiebetorantrieben ist darauf zu achten, dass der Motordeckel inkl. Dichtung fest angebracht sind (Feuchtigkeitseintritt möglich) • bei Funkübertragungssystemen für Sicherheitskontakteleisten: ev. Batterietausch (ca. alle 2 Jahre)
Beim Teleskop-Schiebetor läuft das mittlere Torblatt nicht mit	<ul style="list-style-type: none"> • Seil von der Umlenkrolle gesprungen • Seilbruch
Das Schiebetor lässt sich nicht mit dem Impulsgeber öffnen	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfung der Stromzuleitung bzw. FI-Schalters *) • Überprüfung der Sicherung *) • Überprüfen ob der Not-Aus-Taster betätigt wurde *) • bei Handsendern: ev. Batterie tauschen *) • Kontrolle, ob die Lichtschranke nicht verstellt oder verschmutzt ist *) • es besteht die Möglichkeit, dass die Steuerung oder der Funkempfänger durch Überspannung (z.B. Blitzschlag) defekt ist. Austausch nur durch autorisierten Fachhändler mit Originalteilen.

*) diese Arbeiten können auch vom Betreiber der Toranlage bzw. Nicht-Fachmann durchgeführt werden.
Für alle anderen Arbeiten empfehlen wir unbedingt, einen Fachbetrieb zu beauftragen!