

Not-Entriegelung von automatischen Drehtoren

◆ Not-Entriegelung:

Sollte Ihre Toranlage elektrisch nicht funktionieren, muß das Tor für ein händisches Öffnen notentriegelt werden. Die Notentriegelung kann je nach Antriebsfabrikat verschieden sein und ist in der Antriebsbeschreibung nachzulesen.

Vor der Notentriegelung des Tores vergewissern, daß die Stromversorgung zur Toranlage unterbrochen ist bzw. der Hauptschalter abgeschaltet ist.

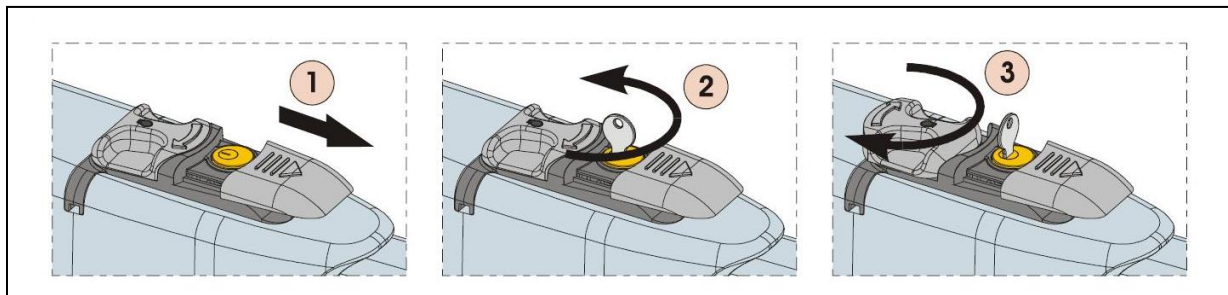
Die Notentriegelung erfolgt mittels mitgeliefertem Schlüssel:

Antrieb FAAC 413/415

Sollte die manuelle Bewegung der Automation erforderlich sein aufgrund von Stromausfall oder Betriebsstörungen des Antriebs, sind die nachfolgenden Schritte auszuführen:

- 1) Mit Hilfe des Differentialschalters (auch bei Stromausfall) die Stromversorgung unterbrechen.
- 2) Die Schutzhaube Abb 1 gleiten lassen.
- 3) Den Schlüssel einstecken und um 90° drehen, Abb. 2
- 4) Zur Freigabe des Antriebs den Bedienhebel um 180° in Richtung des auf dem Freigabesystem angegebenen Pfeils drehen, Abb. 3
- 5) Den Vorgang zum Öffnen oder Schließen des Flügels manuell ausführen.

Anmerkung: Zur Beibehaltung des manuellen Betriebs des Antriebs muss die Freigabevorrichtung unbedingt in ihrer aktuellen Position gelassen werden und die Stromzufuhr zur Anlage muss weiterhin unterbrochen bleiben.



Wiederherstellung des Normalbetriebs

Zur Wiederherstellung der normalen Betriebsbedingungen sind die nachfolgenden Schritte auszuführen:

- 1) Das Freigabesystem um 180° in die entgegen gesetzte Richtung des Pfeils drehen.
- 2) Den Freigabeschlüssel um 90° drehen und herausziehen.
- 3) Den Schutzdeckel verschließen.
- 4) Die Anlage mit Strom versorgen und einige Vorgänge ausführen, um die korrekte Wiederherstellung aller Funktionen der Automation zu prüfen.

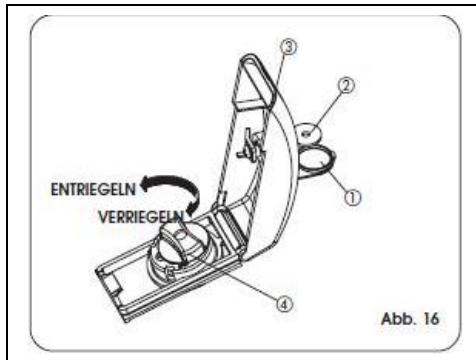
Antrieb FAAC 400

HANDBETRIEB

- 1) Die Schutzkappe anheben und den entsprechenden, im Lieferumfang enthaltenen Schlüssel einführen.
- 2) Den Schlüssel im Uhrzeigersinn um 90° drehen, um die Abdeckung zu öffnen.
- 3) Die Abdeckung anheben.
- 4) Den Entriegelungsgriff um etwa zwei Drehungen im **Gegenuhrzeigersinn** drehen.

Den Flügel mit der Hand öffnen oder schließen.

ANMERKUNG: BEI MODELLEN OHNE KLEMMUNG IST LEDIGLICH DAS ELEKTROSCHLOSS MIT DER HAND ZU ENTRIEGELN.



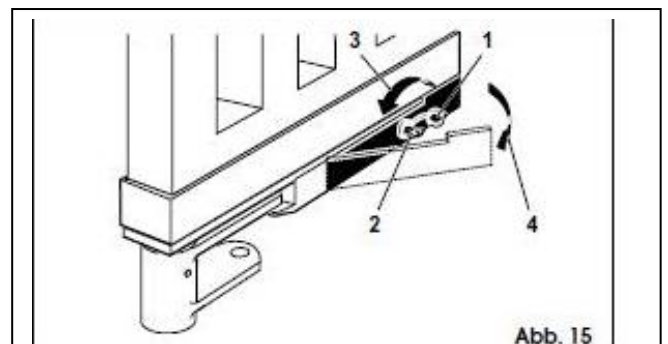
WIEDERHERSTELLUNG DES NORMALBETRIEBS

- 1) Den Entriegelungsgriff im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
- 2) Die Abdeckung verschließen und den Schlüssel im Gegenuhrzeigersinn um 90° drehen.
- 3) Den Schlüssel abziehen und die Schutzkappe verschließen

Antrieb FAAC 770

MANUELLER BETRIEB

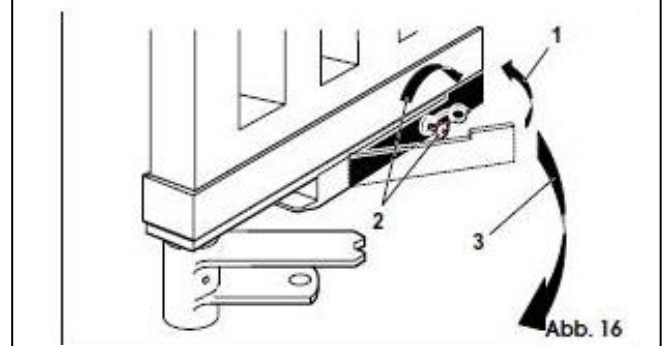
- 1) Schutzabdeckung des Elektroschlusses öffnen (1)
 - 2) Entriegelungsschlüssel in das Schloß einstecken (2)
 - 3) Schlüssel bis zum Anschlag in Pfeilrichtung drehen (3)
 - 4) Hebel hochziehen (4)
- Torflügel manuell betätigen.



NORMALEN BETRIEB WIEDERHERSTELLEN

Zur Wiederherstellung des normalen Systembetriebs:

- 1) Hebel wieder eindrücken (1)
- 2) Schlüssel in das Schloß einstecken und bis zum Anschlag gegen die Pfeilrichtung drehen (2)
- 3) Torflügel manuell betätigen, bis das Elektroschloß in den Verriegelungsbügel einrastet (3)
- 4) Schutzabdeckung des Elektroschlusses schließen.



Antriebe Swing X-Serie

Notentriegelung des Antriebes bei Stromausfall


Drehtorantrieb SWING-X, -X TP



Wichtig: Stromabschaltung vor Entriegelung!

Stellen Sie vor Entriegelung eines Antriebs unbedingt sicher, dass die Stromversorgung der Anlage abgeschaltet ist **und bis nach dem neuerlichen Verriegeln** des Antriebs abgeschaltet bleibt!

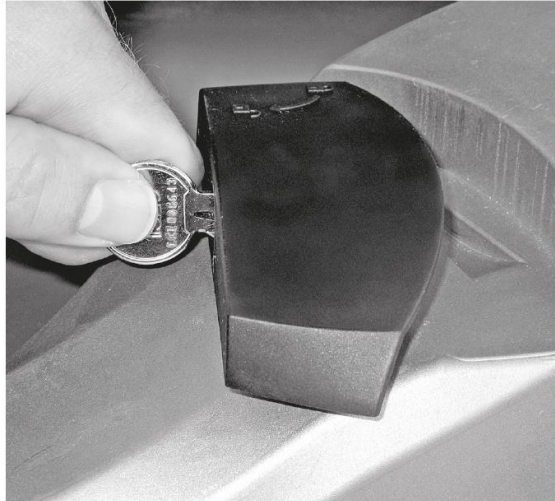


- Ist es erforderlich den Antrieb zu entriegeln (z.B. bei Stromausfall, gehen Sie wie folgt vor: 
- **Stromversorgung der Anlage abdrehen !**
- Sperren sie das Notentriegelungsschloss auf und drehen sie den Notentriegelungshebel bis zum Anschlag (um 90°).
- Der Antrieb ist nun entriegelt und sie können das Tor händisch bewegen (**langsam !** - nicht schneller als im Motorbetrieb).
- Zur Wiederherstellung des Motorbetriebes drehen sie den Entriegelungshebel wieder in seine ursprüngliche Position zurück und versperren das Schloss.



Nachdem der Handgriff in Normalposition gestellt wurde, unbedingt das Tor händisch bewegen, bis das Getriebe hörbar einrastet!

- Danach schalten Sie die Stromversorgung wieder ein. Nach Impulsgabe wird die Offenpositionen langsam angefahren.



Hauptschalter wieder einschalten – Notentriegelungsschlüssel gut verwahren