

## Not-Entriegelung automatische Schiebetore

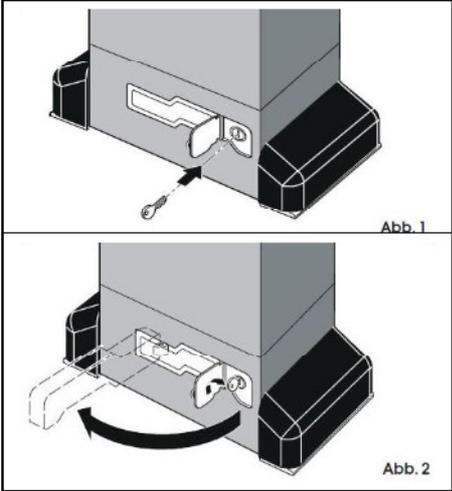
Sollte Ihre Toranlage elektrisch nicht funktionieren, muß das Tor für ein händisches Öffnen entriegelt werden. Die Notentriegelung kann je nach Antriebsfabrikat verschieden sein! **Siehe bitte Antriebsbeschreibung!** Hier die gängigsten Antriebsfabrikate, welche Libero Torbau verbaut:

**Vor der Notentriegelung des Tores vergewissern, daß die Stromversorgung zur Toranlage unterbrochen ist bzw. der Hauptschalter abgeschaltet ist!  
Notentriegelungsschlüssel gut verwahren!**

### ◆ Antrieb FAAC 746 & 844-230V

#### MANUELLER BETRIEB

- 1) Die Schutzklappe öffnen und den mitgelieferten Schlüssel in das Schloß stecken (Abb. 1)
- 2) Den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen und den Entriegelungshebel ziehen (Abb. 2)
- 3) Manuell die Bewegungen der Öffnung oder der Schließung ausführen



#### WIEDERHERSTELLUNG DES NORMALEN BETRIEBS

Um zu vermeiden, daß das Tor während des Manövers versehentlich betrieben wird, ist vor der erneuten Verriegelung des Antriebs die Stromversorgung zur Anlage zu unterbrechen.

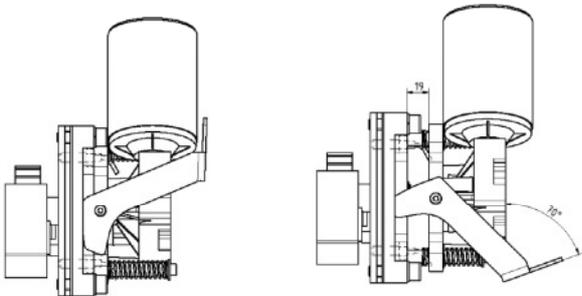
- 1) Den Entriegelungshebel erneut schliessen.
- 2) Den Schlüssel im Gegenuhrzeigersinn drehen.
- 3) Den Schlüssel abnehmen und die Schutzklappe des Schlosses schließen.
- 4) Das Tor bis zum Einrasten der Entriegelung bewegen !

### ◆ Antrieb FAAC C720



## Not-Entriegelung Gateway Antriebsbox

Zum Entriegeln roten Hebel nach unten drücken!



## 2.3 Notentriegelung bei Stromausfall (Hinweis für den Benutzer)

LIBERO T5, T8, T10

Sollte ein Defekt oder Stromausfall vorkommen, so kann der Antrieb wie folgt notentriegelt werden:

- **Strom abschalten** 
- Die Schloss-Abdeckung (A) lt. Abbildung leicht nach vorne ziehen und wegrehen. Den Schlüssel einstecken und im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen. (Die Notentriegelung kann sowohl in verriegelter als auch in entriegelter Stellung versperrt werden)
- Den Handgriff um 180° gegen den Uhrzeigersinn (von oben) verdrehen; jetzt lässt sich das Tor von Hand öffnen und schließen.

*Wiederinbetriebnahme:*

*Zum Wiederherstellen des Motorbetriebes den Handgriff um 180° retouren.*

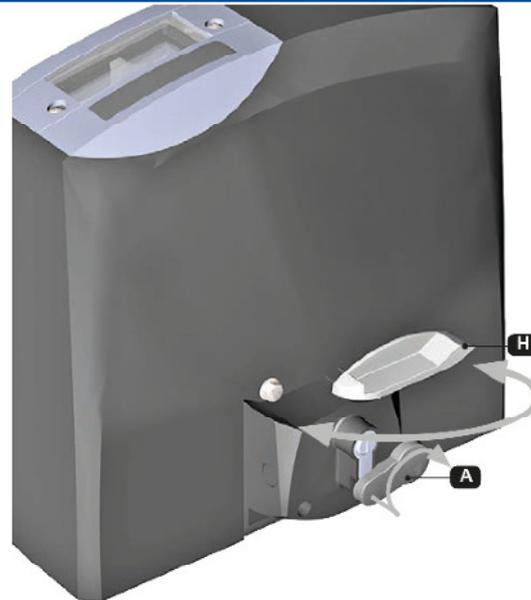


### Wichtig

- Nachdem der Handgriff in Normalposition gestellt wurde, unbedingt das Tor händisch bewegen, bis das Getriebe hörbar einrastet!

Anschließend das Schloss wieder versperren und den Schlüssel abziehen.

Beim nächsten Befehl sucht sich der Antrieb wieder die Offenstellung (ein erneutes Einlernen der Positionen ist nicht notwendig).



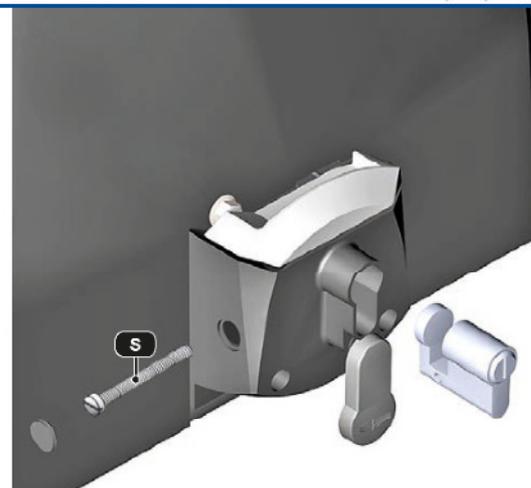
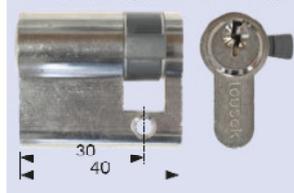
Handgriff in Abbildung in entriegelter Position

## 2.4 Wechseln des Profilhalbzylinders PHZ

Schiebetorantrieb LIBERO T5, T8, T10

- Schutzkappe entfernen und Schraube (S) herausdrehen.
- Danach die Abdeckung herunterklappen und mit Schlüssel Spernmase vom PHZ ca. 90° nach rechts drehen und den Zylinder herausziehen.
- Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Profilhalbzylinder (PHZ) mit 3 Schlüsseln (Art.Nr. 13300220)



## 2.5 Demontage

Die Demontage des Motors erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Montage.



Es ist darauf zu achten, dass vor der Demontage die Spannungsversorgung des Antriebes abgeschaltet wird!

Sollte ein Defekt oder Stromausfall vorkommen, so kann der Antrieb wie folgt notentriegelt werden:

- **Strom abschalten** 
- Die Schloss-Abdeckung (A) gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis der Notentriegelungsschlüssel eingesteckt werden kann.  
Nun mit dem Schlüssel (S) bis zum Anschlag nach links drehen (bis er in der entriegelten Stellung mit einem „Klick“ einrastet).
- Jetzt läßt sich das Tor von Hand öffnen und schließen.

*Wiederinbetriebnahme:*

*Zum Wiederherstellen des Motorbetriebes den Schlüssel wieder zurückdrehen.*

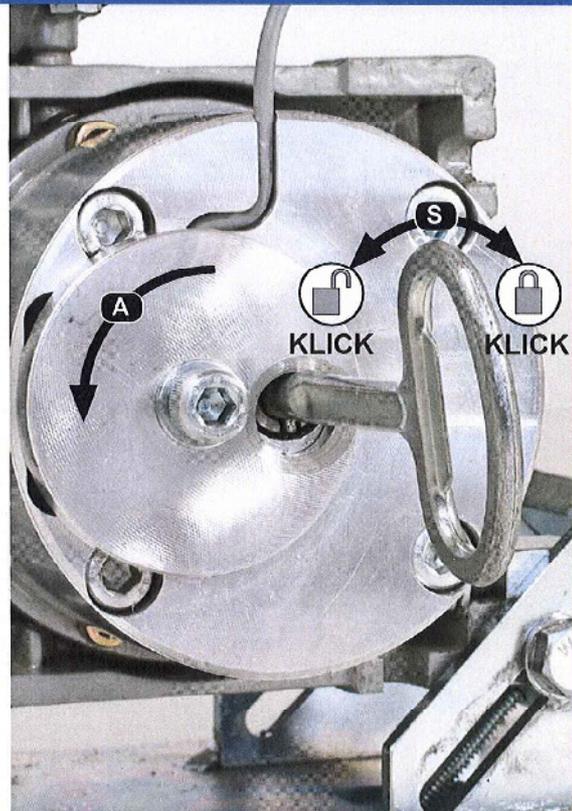


### Wichtig

- Nachdem wieder auf Stellung „verriegelt“ gestellt wurde, unbedingt das Tor händisch bewegen, bis das Getriebe hörbar einrastet!

Anschließend den Schlüssel abziehen.

*Beim nächsten Befehl sucht sich der Antrieb wieder die Offenstellung (ein erneutes Einlernen der Positionen ist nicht notwendig).*



Sollte ein Defekt oder Stromausfall vorkommen, so kann der Antrieb wie folgt notentriegelt werden:

- Hebel bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen (180°).
- Jetzt läßt sich das Tor von Hand öffnen und schließen.
- Zum Wiederherstellen des Motorbetriebes den Hebel wieder zurückdrehen.

