

Fehler und mögliche Ursachen

Telefon: 0043 463 318461 0

office@libero-torbau.com

Fehlerbild	mögliche Ursache	Behebung	Tipps und Tricks
Das Schiebetor lässt sich schwer bewegen oder steckt fest	Rollenböcke sind nicht genau eingestellt	mittels der 4 Stellschrauben das Tor genau einstellen	mittels Wasserwaage kontrollieren
	Rollenspiel zu wenig	öffnen der Endplatten - Kontrolle Rollenspiel max. 1 mm	Entlastete Rolle muss leicht drehbar sein (mit Finger prüfen): in Schließrichtung: untere Rolle in Offenstellung: obere Rolle
	Rolle oder Kugellager oder beides defekt oder abgenutzt	Austausch der Rolle - je nach Alter des Tores empfiehlt sich der Austausch des gesamten Rollensatzes (ungleiche Abnutzung)	Endplatte lösen; Tor bis auf einen Rollenbock ausfädeln (mit Stapler festhalten, Palette/Holz oder rückwärtige Entlastung unterlegen)
	Torverspannung	1. Rollenböcke in Flucht und Waage exakt einstellen 2. Rollenspiel einstellen	Lösung des oberen Führungsbügels; kontrollieren, dass Torflügel senkrecht steht und leicht läuft
	Antriebsritzel (Zahnrad) zu streng in Zahnstange	Eingriff Zahnrad zu Zahnstange prüfen	im entriegelten Zustand einstellen (nicht zu streng einstellen) Zahnstangenabstand über die gesamte Länge prüfen!
Geräuschbildung - das Schiebetor quietscht	Profiliinnenseite reinigen und leicht einfetten ebenso Zubehörteile (z.B. Führungsbügel)	wenig Food-Grease auf Rollen oder Profilstege auftragen (leichter Film mit Pinsel oder Finger) und Tor bewegen	normaler MOS-Spray verflüchtigt sich leichter und kann Kunststoff angreifen
Rollgeräusche	Überprüfen Zahnstangenspiel	Abstand Zahnrad zu Zahnstange prüfen ev. lockere Zahnstange festziehen; leicht fetten	Food-Grease verwenden
Schiebetor kippt im ausgefahrenem Zustand zu stark nach unten	Rollenböcke sind nicht genau eingestellt oder unterschiedliches Fundamentniveau	1. Rollenböcke in Flucht und Waage exakt einstellen 2. Rollenspiel einstellen 3. mit Spannschloß feinjustieren	Spansschloß nicht zu stark nachziehen
Schiebetor verbiegt sich seitlich	starke Sonneneinstrahlung und ungleiche Temperaturen	Das Temperaturverhalten des Tores ist zu analysieren und die Einlaufelemente sind anzupassen	breitere Einlaufelemente vorsehen und diese auf die maximale Ausdehnung einstellen (außermittig in Gegenrichtung auf zu erwartende Verbiegung)
Schiebetor hängt im geöffnetem Zustand nach unten durch	falsch eingestellte Entlastungsrolle	Tor exakt auf rückwärtige Entlastungsrolle einstellen	mit Torhinterkante bis zum Ende Entlastungsfundament fahren, Rolle unter Laufprofil stellen und befestigen
Keine Funktion des elektrischen Schiebetores	keine Stromspannung vorhanden	Netzanschluss prüfen, Sicherungen prüfen, Kabel prüfen, FI prüfen	
	Motorsicherung defekt	Glasrohrsicherung auf Platine tauschen	je nach Motorfabrikat unterschiedlich
	direkte Sonneneinstrahlung blockiert die Lichtschanke	Lichtschanke abdecken bzw. Änderung Sonnenstand abwarten	Abdeckung anbringen (ev. Blech)
Keine Funktion des elektrischen Schiebetores	Ist eine Zeitschaltuhr eingebaut? Externe Zutrittskontrolle?	Zeitschaltuhr prüfen - Zeiten prüfen	Obelisk tauschen
	Not-Aus-Taster wurde betätigt	Taster durch Drehen wieder lösen	
	Batterie beim Funkübertragungssystem leer	Batterientausch	

Fehler und mögliche Ursachen



Telefon: 0043 463 318461 0

office@libero-torbau.com

Fehlerbild	mögliche Ursache	Behebung	Tipps und Tricks
Bei Befehlsgabe keine Reaktion	Fehler beim Befehlsgeber z.B. Handsender nicht eingelernt	Handsender einlernen - Bedienungsanleitung des jeweiligen Handsendertypus beachten Kontrolle Batterie	mögliche Umgebungsstörungen ausschließen z.B. Funk-Kran, Eisenbahn
Funktion im Winter	Tor/Fahrweg durch Schnee behindert oder vereist	Es ist darauf zu achten, dass der Fahrweg der Toranlage und die Toranlage selbst, frei von Eis und Schnee sind Die Lichtschanke darf nicht verdeckt oder verschmutzt sein! Seil des Stromübertragungssystems am Tor eisfrei halten z.B. Enteisungsspray ev. Nachstellen der Motorkraft unter Berücksichtigung der Sicherheitsrichtlinien	unbedingt auch darauf achten, dass die rückwärtige Kontaktleiste nicht behindert wird (z.B. durch Schneehaufen) bei sehr dichtem Schneefall kann die Lichtschanke reagieren und das Tor bewegt sich nicht!
Motor-Wartung	Motorwartung lt. Angabe des Herstellers (Die Motorwartung darf nur vom autorisierten Fachhändler durchgeführt werden)	Bei Getriebe- und Hydraulikantrieben ist 1 x jährlich das Getriebe- bzw. Hydrauliköl nachzufüllen! Bei Schiebetorantrieben ist darauf zu achten, dass der Motordeckel inkl. Dichtung fest angebracht sind (Feuchtigkeitseintritt möglich) bei Funkübertragungssystemen für Sicherheitskontaktleisten: ev. Batterietausch (ca. alle 2 Jahre)	Spezial-Öl verwenden!
Steuerungs-Relais schalten, aber keine Torbewegung	Antrieb notentriegelt	Antrieb wieder einriegeln	auf Antriebsfabrikat achten (Tor wieder einkoppeln/einrasten oder Lernfahrt machen)
Fehlersuche	Abklärung div. Fehler	mittels Steckerkamm für Tousek T-Serie und FAAC	lt. Betriebsanleitung
weitere Fehleranalysen lt. Beschreibungen Tousek und FAAC	Kurzanleitung für die häufigsten Störungen	für Steuerung Tousek T-Serie, FAAC	lt. Betriebsanleitung