

# Fehler und mögliche Ursachen

| Fehlerbild   | mögliche Ursache  | Behebung   | Tipps und Tricks   | vom Endkunden prüfbar |
|--|---|--|--|-----------------------|
| <b>Das Schiebetor lässt sich schwer bewegen oder steckt fest</b>     | Rollenböcke sind nicht genau eingestellt  | mittels der 4 Stellschrauben das Tor genau einstellen  | mittels Wasserwaage kontrollieren  |                       |
|  | Rollenspiel zu wenig  | öffnen der Endplatten - Kontrolle Rollenspiel max. 1 mm  | <b>Entlastete Rolle</b> muss leicht drehbar sein (mit Finger prüfen):<br>in Schließrichtung: untere Rolle<br>in Offenstellung: obere Rolle     |                       |
|  | Rolle oder Kugellager oder beides defekt oder abgenutzt                                 | Austausch der Rolle - je nach Alter des Tores empfiehlt sich der Austausch des gesamten Rollensatzes (ungleiche Abnutzung) | Endplatte lösen; Tor bis auf einen Rollenbock ausfädeln (mit Stapler festhalten, Palette/Holz oder rückwärtige Entlastung unterlegen)          |                       |
|  | Torverspannung  | 1. Rollenböcke in Flucht und Waage exakt einstellen<br>2. Rollenspiel einstellen   | Lösung des oberen Führungsbügels; kontrollieren, dass Torflügel senkrecht steht und leicht läuft   |                       |
|  | Antriebsritzel (Zahnrad) zu streng in Zahnstange  | Eingriff Zahnrad zu Zahnstange prüfen  | im entriegelten Zustand einstellen (nicht zu streng einstellen)<br>Zahnstangenabstand über die gesamte Länge prüfen!                           |                       |
| <b>Geräuschbildung - das Schiebetor quietscht</b>                    | Profillinenseite reinigen und leicht einfetten ebenso Zubehörteile (z.B. Führungsbügel) | wenig Food-Grease auf Rollen oder Profilstege auftragen (leichter Film mit Pinsel oder Finger) und Tor bewegen             | normaler MOS-Spray verflüchtigt sich leichter und kann Kunststoff angreifen  |                       |
| <b>Rollgeräusche</b>   | Überprüfen Zahnstangenspiel   | Abstand Zahnrad zu Zahnstange prüfen<br>ev. lockere Zahnstange festziehen; leicht fetten                                   | Food-Grease verwenden  |                       |
| <b>Schiebetor kippt im ausgefahrenem Zustand zu stark nach unten</b> | Rollenböcke sind nicht genau eingestellt oder unterschiedliches Fundamentniveau         | 1. Rollenböcke in Flucht und Waage exakt einstellen<br>2. Rollenspiel einstellen<br>3. mit Spannschloß feinjustieren       | Spannschloß nicht zu stark nachziehen  |                       |
| <b>Schiebetor verbiegt sich seitlich</b>                             | starke Sonneneinstrahlung und ungleiche Temperaturen                                    | Das Temperaturverhalten des Tores ist zu analysieren und die Einlaufelemente sind anzupassen                               | breitere Einlaufelemente vorsehen und diese auf die maximale Ausdehnung einstellen (außermittig in Gegenrichtung auf zu erwartende Verbiegung) |                       |
| <b>Schiebetor hängt im geöffnetem Zustand nach unten durch</b>       | falsch eingestellte Entlastungsrolle  | Tor exakt auf rückwärtige Entlastungsrolle einstellen  | mit Torhinterkante bis zum Ende Entlastungsfundament fahren, Rolle unter Laufprofil stellen und befestigen                                     |                       |
| <b>Keine Funktion des elektrischen Schiebetores</b>                  | keine Stromspannung vorhanden   | Netzanschluss prüfen, Sicherungen prüfen, Kabel prüfen, FI prüfen  |  | X                     |
|  | Motorsicherung defekt   | Glasrohrsicherung auf Platine tauschen   | je nach Motorfabrikat unterschiedlich  |                       |
|  | direkte Sonneneinstrahlung blockiert die Lichtschranke                                  | Lichtschranke abdecken   | Abdeckung anbringen (ev. Blech)  | X                     |
| <b>Keine Funktion des elektrischen Schiebetores</b>                  | <b>nach starkem Schneefall</b>  | <b>Fahrweg und Rückfahrraum von Schnee befreien, beide Lichtschranken säubern; Übertragungssystem von Eis befreien</b>     | <b>auch an die rückwärtige Kontaktleiste denken</b>  | X                     |
|  | Not-Aus-Taster wurde betätigt   | Taster durch Drehen wieder lösen   |  | X                     |
| <b>Keine Funktion des elektrischen Schiebetores</b>                  | Ist eine Zeitschaltuhr eingebaut? Zutrittskontrolle?                                    | Zeitschaltuhr prüfen - Zeiten prüfen   | Obelisk tauschen   |                       |

# Fehler und mögliche Ursachen



Telefon: 0043 463 318461 0

office@libero-torbau.com

| Fehlerbild  | mögliche Ursache   | Behebung   | Tipps und Tricks  | vom Endkunden prüfbar |
|---|--|--|---|-----------------------|
| <b>Bei Befehlsgabe keine Reaktion</b>                     | Fehler beim Befehlsgeber<br>z.B. Handsender nicht eingelernt | Handsender einlernen - Bedienungsanleitung des jeweiligen Handsendertypus beachten<br>Kontrolle Batterie | mögliche Umgebungsstörungen ausschließen<br>z.B. Funk-Kran, Eisenbahn               |                       |
| <b>Steuerungs-Relais schalten, aber keine Torbewegung</b> | Antrieb notentriegelt  | Antrieb wieder einriegeln  | auf Antriebsfabrikat achten (Tor wieder einkoppeln/einrasten oder Lernfahrt machen) |                       |